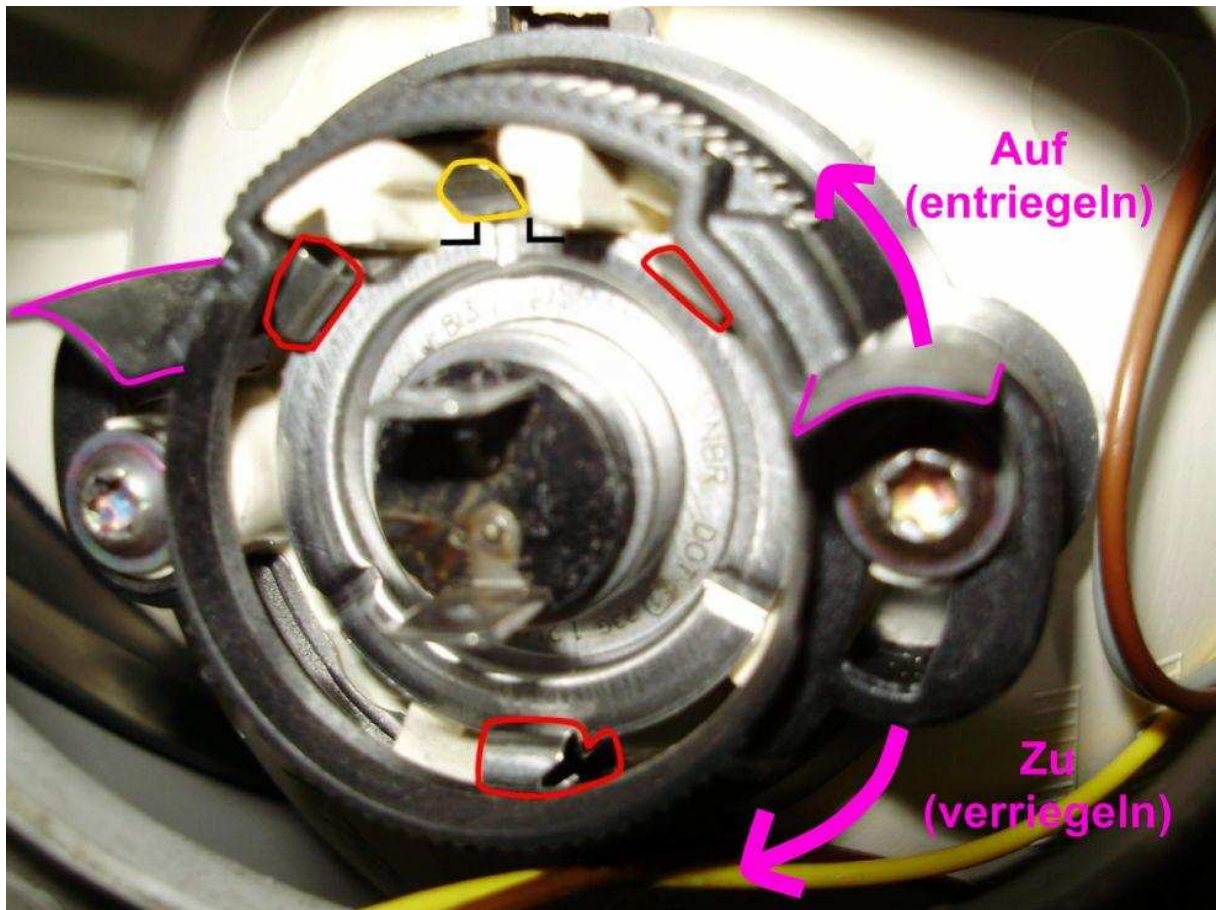


## Abblendlicht Birnenwechsel W168 (MoPf)

### **Step 1: Wie sieht das überhaupt aus?**

Wenn man sich die Fassung von innen anschauen könnte, dann würde Sie im verriegeltem Zustand so aussehen:



Wenn man an den **Lila** hebeln dreht kann man die **rot** dargestellten Klammern ver- bzw. entriegeln. Beim verriegeln bewegen sich die roten Klammern zur Mitte hin und umschließen den Metallrand der Birne. Beim entriegeln geht deutlich Spannung von den roten Klammern und sie bewegen sich von der Mitte weg nach Außen (im Millimeterbereich). **Gelb** dargestellt ist ein kleines Federblech das mit der Nase an dem Metallrand der Birne Kontakt sucht.

## Step 2: Vorbereitung

Als erstes öffnet ihr die Motorhaube, löst den Kühlwasser- und Wischwasserbehälter mit Hilfe der gelben Hebel.



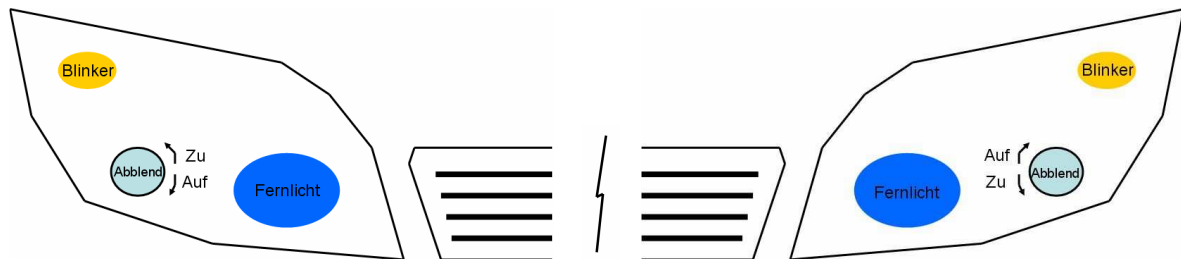
Beim Wischwasserbehälter könnt ihr noch den Stromanschluss für die Pumpe entfernen. Der hat an der Seite einen Clip den man drücken muss damit der Stecker abgeht. Hier seht ihr den Clip an dem Stecker und unten das Loch in dem sich der Wischwasserbehälter mit einem Dorn reinsetzt.



Nehmt jetzt die Ovale Abdeckung vom Ablendscheinwerfer ab und tastet euch mal ins innere des Scheinwerfers. Da wo die Strippe dranhängt ist der Stromanschluss der Birne. Der muss mit beherrztem Zug entfernt werden.

### **Step 3: Die alte raus, die neue rein**

Öffnet die Verriegelung um die alte Birne zu entnehmen. Am besten fangt ihr auf der Beifahrerseite an, weil es da am engsten ist. Wenn Ihr vor euerm Elch steht dann wird euch das helfen:



Am besten übt ihr das einsetzen der neuen Birne erst ein paar mal mit der defekten Birne. Nehmt die Birne vorsichtig an den Kontakten und setzt Sie mit der Nase nach oben in die Halterung ein. Wenn die Verriegelung geöffnet ist sollte normalerweise die Birne nach dem einsetzen schon relativ sicher in der Halterung sitzen. Man muss einen leichten Widerstand überwinden um die roten Klammern zu überwinden. Wenn man über die Klammern ist sitzt die Birne schon da wo Sie hin soll. Kontrolliert von vorne mit einem Blick in den Scheinwerfer ob die Birne zentriert in dem Reflektorschirm sitzt. Vergleicht ggf. mit der anderen Seite. Wenn die Birne nicht richtig sitzt: Birne wieder raus nehmen und noch mal versuchen. Wenn ihr mit der defekten Birne fit seit könnt ihr jetzt die neue einsetzen und mit *Step 5* weitermachen.

### **Step 4: Wenn die Birne nicht in die Halterung will**

Wenn Ihr die Birne nicht dahin bekommt wo Sie hin soll dann kann es helfen wenn ihr folgendes probiert:

1. Birne raus
2. Halterung verriegeln
3. Mit den Fingern versuchen das gelbe Federblech und die roten Klammern leicht nach außen zu biegen
4. Verriegelung wieder Öffnen
5. Noch mal mit defekter Birne probieren

### **Step 5: Testen**

Nun müsst ihr die Birne in der Halterung verriegeln. Versucht mit dem Mittelfinger die Birne zwischen den beiden Kontakten zu halten und mit dem Ring- und Zeigefinger an den beiden Lila Hebeln die Birne zu verriegeln. Jetzt noch den Stecker für die Stromversorgung anschließen, ab ins Cockpit, licht an und Testen ob die Birne leuchtet.

Wenn der Test Positiv verläuft könnt ihr jetzt die andere Birne wechseln.

## **Step 6: Zusammenbauen**

Nun könnt ihr die Scheinwerferabdeckung wieder einsetzen sowie den Kühlwasserbehälter und den Wischwasserbehälter wieder montieren. Beim Wischwasserbehälter darauf achten den Stromanschluss wieder zu befestigen und das er am unteren Ende sich mit einem Dorn in eine dafür vorgesehene Öffnung setzt (siehe Bild oben). Gleiches gilt für den Kühlwasserbehälter. Nur hier übersieht man die Öffnung für den Dorn nicht so leicht. Jetzt noch Motorhaube zu und wir sind FERTIG : )))

Viel Erfolg wünscht euch **kadmos**