

Einbauanleitung einer Kofferraumbeleuchtung

Benötigtes Material:

Ca. 3m zweiadriges Kabel (0,75mm² reicht dicke)

2 Kabelschuhe, weiblich, einfach

2 Kabelschuhe, weiblich mit Zusatzansteckmöglichkeit, alternativ zwei „Kabeldiebe“

Decken-Lampe

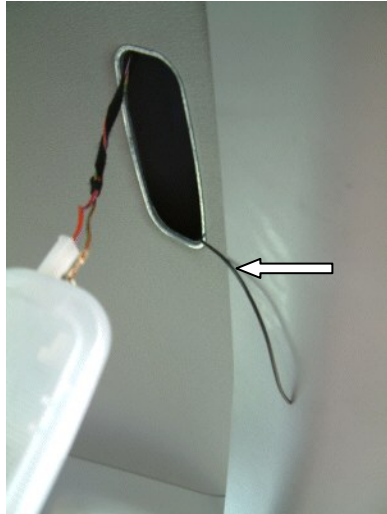
Einbauzeit: Ungeübte ca. 2 Stunden, mit Übung unter 1 Stunde

Zuerst wird die hintere Lampe aus dem Himmel herausgenommen. Auf einer Seite ist eine Aussparung im „Glas“. Hier einen Schlitzschraubendreher ansetzen und die Lampe aushebeln. Anschließend wird die Kofferraum Dichtung wie im Bild zu sehen entfernt und die Kunststoffabdeckung des Dachholms ausgeklipst.





Anschließend wird die Kunststoffverkleidung, die das hintere Dreieckfenster umgibt, ein wenig vom Blech abgehoben. An den mit den Pfeilen markierten Stellen befinden sich Haltekrallen, mit denen die Abdeckung an der Karosserie verankert ist. Mit Hilfe eines Schlitzschraubendrehers kann man die Kunststoffflaschen leicht herauslösen. Der obere Pfeil markiert die Befestigungsschraube des Gasdruckdämpfers. Dieser kann montiert bleiben. Das Kabel wird jetzt hinter den Arretierlaschen hindurchgezogen und oben hinter den Kunststoffabdeckungen und dem Dachhimmel zur Lampe verlegt. Unten führt man das Kabel zur Rückleuchte. Hier kann man es ganz leicht durch die Öffnung, die für den Lampenwechsel des Rücklichtes vorgesehen ist, erreichen.



Im linken Bild kann man das Kabel sehen, das hinter dem Dachhimmel zu Öffnung der hinteren Innenleuchte gezogen wurde.

Im Rechten Bild sieht man die Öffnung hinter der sich die Lampen für die Rückscheinwerfen befinden.



Nun zeichnet man mit Hilfe eines Filzstiftes die Öffnung für die Lampe auf die Kofferraumseitenverkleidung auf. Mit Hilfe eines Teppichmessers schneidet man der Linie entlang die Öffnung aus. Dabei nicht zu viel Druck ausüben. Lieber mehrmals über die Markierung fahren. Die Seitenkleidung hat übrigens einen Kunststoffkern, so daß das Schneiden nicht ganz so leicht vonstatten geht, wie es auf den ersten Blick aussieht. Größere Probleme bereitet es allerdings nicht.



Im linken Bild erkennt man die Öffnung für die Kofferraumlampe. Hinter der Verkleidung befindet sich ein Dämmfließ. Ich habe dieses nicht durchgeschnitten. Da die Lampe nicht so lange leuchtet und diese auch keinen direkten Kontakt mit dem Dämmfließ besitzt, denke ich, das es nicht zu Problemen mit der Wärmeentwicklung der Lampe kommt. Natürlich kann man hier eine Öffnung einfügen.



Ich habe, wie man sieht, die Plusleitung (rotes Kabel) mit einem „Kabeldieb“ abgezweigt und die Masse (grünes/braunes Kabel) mit Hilfe eines Kabelschuhs mit Zusatzsteckmöglichkeit angeschlossen.

Da im Auto die Deckenbeleuchtung gegen Masse geschaltet wird, ist zwingend eine zweirädrige Leitung nötig. Auf der Plusleitung liegt Dauerplus.



Und so sieht das Ganze dann aus, wenn man die Lampe eingesetzt hat und die Innenbeleuchtung angegangen ist.

Natürlich kann man die Lampe auch auf die andere Seite des Kofferraums setzen. Die Vorgehensweise ist die gleiche.

Viel Erfolg beim Einbauen wünscht

Mr. Bean