

DIY W169 FAHRRAD INNENRAUMTRÄGER

Zur Montage an dem Einhakmechanismus der umgelegten hinteren Rückenlehnen. Das Fahrrad wird stehend, ohne Vorderrad, (Radtasche verwenden) mit Lenker voraus in einer Nabe befestigt.

Prinzip wie Originalteil.

Kosten ca. **35€**.



von rellik

BENÖTIGTE TEILE (BAUMARKT)

- 1 x Aluminiumprofil
mit schienenführung
mitte (diese hier
verwendete, ist
gedacht für
Schiebetüren).

- 2 x runde Ösen mit
Schraubbohrung
4x6cm

- Flachverbinder
(gelochte Platte) ca.
10x25cm

- 4 x M8x25
Schrauben

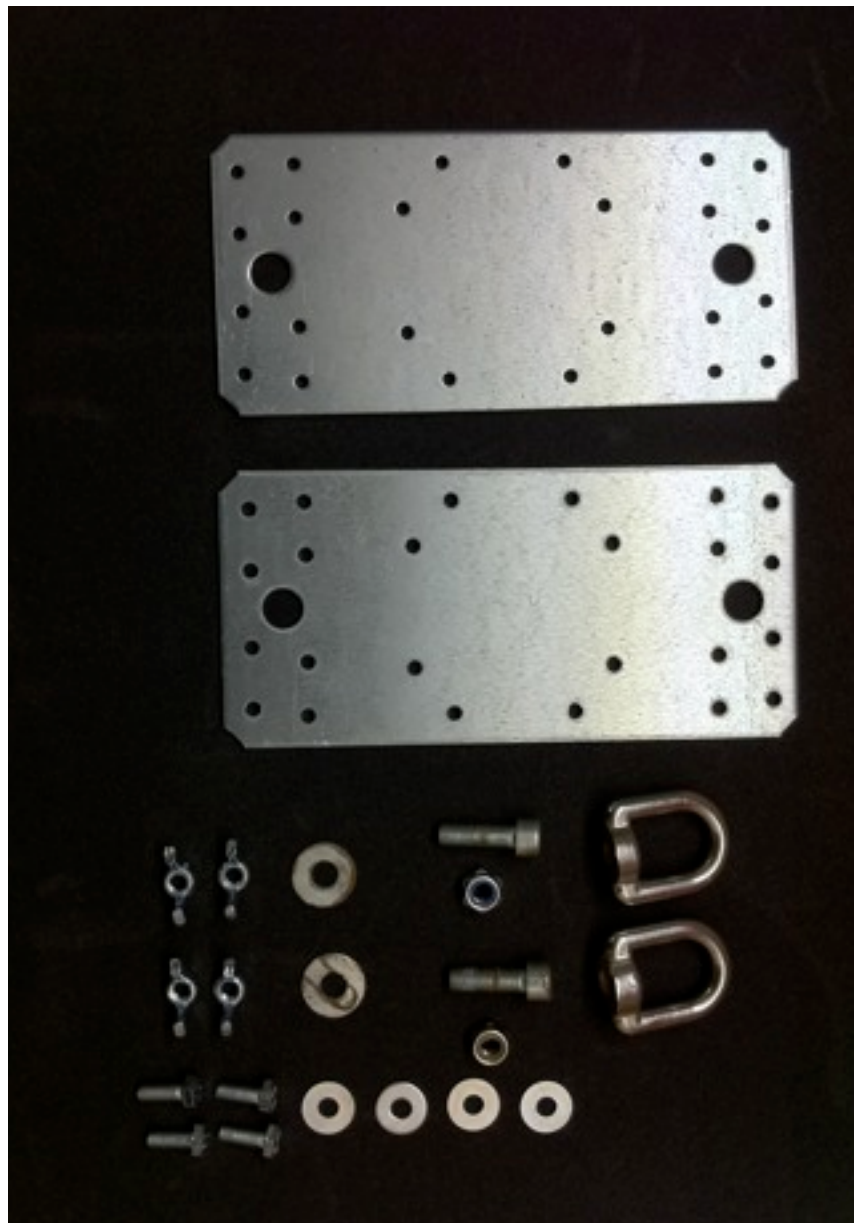
- 4 x M8 Scheiben

- 4 x M8 Flügelmuttern

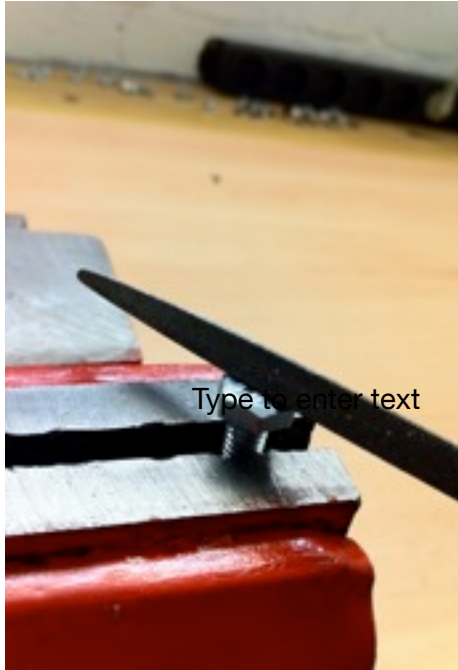
- 2 x M10x40
Inbusschrauben

- 2 x M10
Selbstsichernde
Muttern

- 2 x Vorderradnabe
mit Schnellspanner



ANLEITUNG



1. Schraubköpfe bearbeiten.



2. Aluminiumprofil 122 cm,
115,5cm M10 Lochabstand.

1. Schraubköpfe mit einer Pfeile für die mittlere Schienenführung zurecht feilen. Ich habe ca. 1 mm abgetragen und die Kanten bearbeitet.
2. Aluminiumprofil zurecht sägen, 122cm
3. Links und rechts der Schiene M8 Bohrung mit Abstand von 115,5cm. (Abstand zwischen Einhakmechanismus der Rückenlehnen.
4. Halbrunde Ösen mit M10 Inbusschraube und Muttern montieren, Öse längs zur Schiene ausrichten.
5. Auf den Flachverbindern zwei 9mm starke ca. 15 cm lange Schlitz fräsen/dremeln/flexen. Diese dienen der Längsverstellung der Vorderradaufnahme. Mit Pfeile die scharfen Kanten bearbeiten.
6. Vorderradnabe auf dem Flachverbinder montieren, hier testweise mit Kabelbindern.
7. Flachverbinder auf M8 Schrauben der Schiene Flügelmuttern + Scheiben montieren.



4. Öse montieren.



5 & 6. Schlitz fräsen &
Vorderradnabe montieren.



7. Flachverbinder auf
Schiene montierten.



Eventuell ist eine breitere Schiene besser geeignet. Auch lassen sich die Schraubenköpfe in der Mittelschiene etwas schwer bewegen.

Hier gibt es noch Verbesserungsmöglichkeiten.

Viel Spass damit :)

rellik